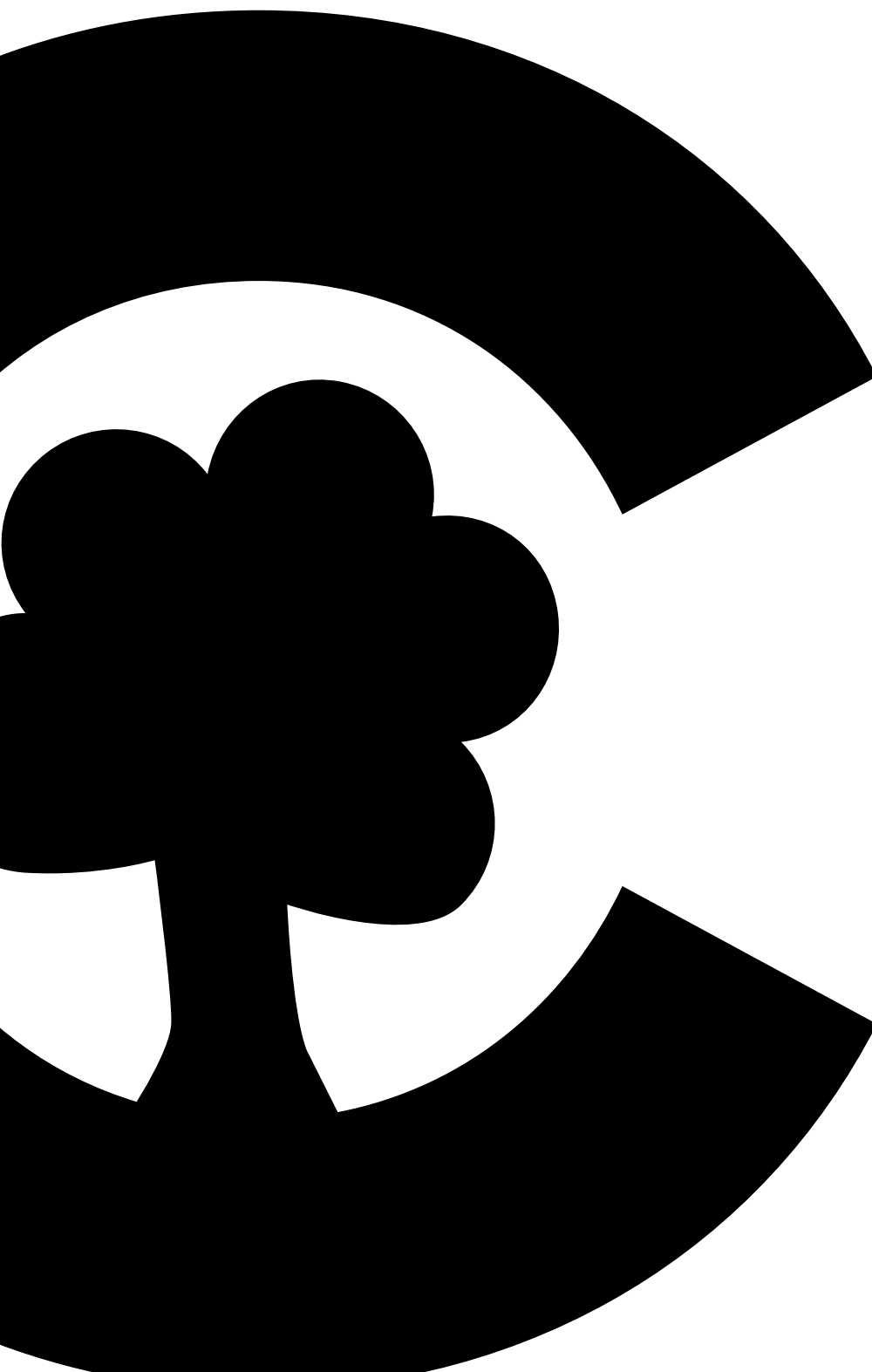
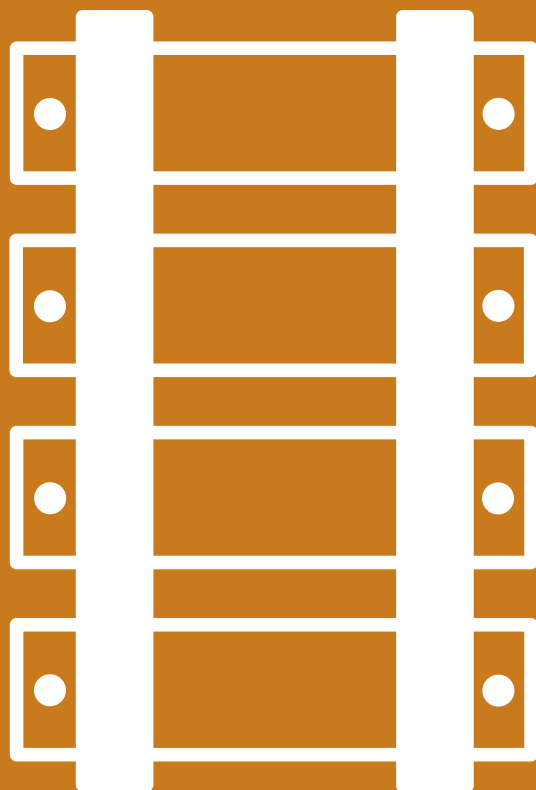




**groupe
corbat**

A man with glasses and a beard, wearing a dark jacket and black gloves, is working in a workshop. He is focused on assembling or inspecting mechanical components, specifically large metal bolts and nuts, which are arranged in rows on a wooden workbench. The background shows industrial machinery and a chain. The overall tone is professional and technical.

Technik und
Sorgfalt



Bahntechnik

Zug und Holz, ein nachhaltiges Duo

Wir sind der einzige Schweizer Hersteller von Bahnschwellen aus Holz und verwerten einen Rohstoff, der aus den verschiedenen Regionen unseres Landes stammt. Die Verarbeitung von Rundholz aus unseren Wäldern für den Bau des Schienennetzes ist daher ein wichtiger Absatzmarkt für eine ganze Branche.

Wir beherrschen die gesamte Fertigungskette, d.h. vom Rundholz bis zum Anbringen des Befestigungsmaterials auf den versandfertigen Schwellen für die Eisenbahnlinien in der ganzen Schweiz.

Ursprünglich unter dem Firmennamen Ets Röthlisberger, von der Groupe Corbat in 1977 übernommen, stellt unser Werk in Glovelier seit 1905 Eisenbahnschwellen her.

Groupe Corbat Glovelier ist zertifiziert nach den Anforderungen:



Mitglied der





viele Vorteile

Nachhaltig

Holz ist ein lokal verfügbarer und erneuerbarer Rohstoff. Wir engagieren uns für eine vernünftige Bewirtschaftung dieser Ressource.

Umweltfreundlich

Durch seine energiearme Verarbeitung und den null Wasserverbrauch trägt Holz dazu bei, natürliche Ressourcen zu schonen und die Umweltverschmutzung zu reduzieren.

Low carbon

Holz ist einzigartig: Es fängt CO₂ ein und speichert es, im Gegensatz zu anderen Materialien, die bei ihrer Produktion erhebliche Mengen freisetzen.

Flexibel

Holzschwellen kommen bei Strecken, Weichen und Brücken zum Einsatz und zeichnen sich durch ihre vielseitige Verwendbarkeit dank der einfachen Bearbeitbarkeit aus.

Leicht und kompakt

Dank der reduzierten Abmessungen und des geringen Gewichts einer Holzschwelle werden die Lasten minimiert und ein stabiles Gleis ohne Setzungen gewährleistet.

Isolierfähig

Holz ist ein ausgezeichnete elektrischer Isolator.

Schalldämpfend

Holz dämpft von Natur aus die Vibrationen und Geräusche, die beim Vorbeifahren von Zügen entstehen. Aufgrund seiner ausgezeichneten Dämpfungseigenschaften ist es besonders geeignet für den Einsatz in städtischen Gebieten und auf Brücken.

Schotterschonend

Der Schotter verankert sich in der Holzschwelle, ohne sich zu zersetzen, somit werden die Stopfarbeiten minimiert und die Gleise bleiben gut drainiert.

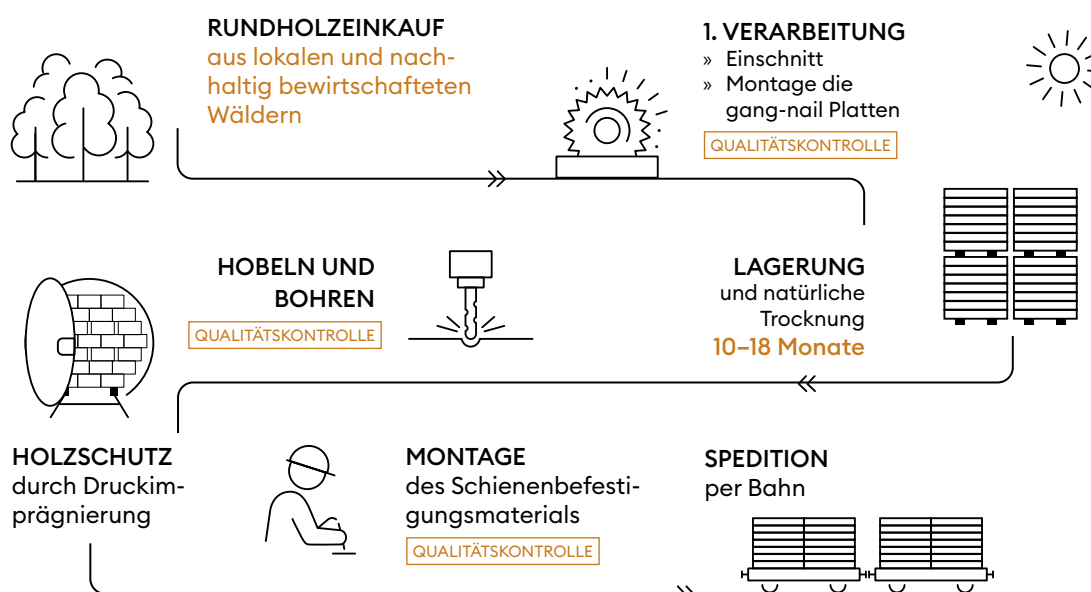
Stabil

Die grosse Kontaktfläche zwischen Holz und Ballast ermöglicht eine hervorragende Lastübertragung und verhindert insbesondere die Gefahr von Gleisverwerfungen.

Schlagfest

Im Falle eines Entgleisens brechen die Holzschwellen nicht beim Kontakt mit den Metallrädern. Die Instandsetzung der Strecke kann schnell und kostengünstig durchgeführt werden.

Ein beherrschter industrieller Prozess



Holzschutz

Die Druckimprägnierung wird von uns nach strengen Qualitätsstandards durchgeführt. Die Schwellen werden nach dem Rüping-Verfahren in einem grossen Druckkessel unter Vakuum und Überdruck imprägniert.

die Lebensdauer des Holzes garantieren

Tanasote® **NEU**

Tanasote® S40 ist ein kupferhaltiges Hochleistungsöl. Entwickelt für Eisenbahnschwellen und Aussenbereich Produkte, die extremen Bedingungen ausgesetzt sind.

Kreosot

Dieses traditionelle Holzschutzmittel wurde in den letzten Jahren verbessert, indem der Anteil an Lösungsmitteln und PAK (maximal 50 ppm Benzo(a)pyren) reduziert wurde. Wir verwenden ausschliesslich Kreosot der Qualität WEI Typ C.

KS2-Salze

Wässrige Kupfersalzlösungen werden für Elemente wie Prellböcke oder Bahnübergänge verwendet.



Streckenschwellen mit Sicherungskappen, Zweilütschinen und Lauterbrunnen



Modellierung einer Streckenschwelle mit einer Sicherungskappe

Streckenschwellen

Wir verfügen über Buchen- und Eichenbahnschwellen in verschiedenen Grössen, die für alle Arten von Gleisen und Schienen geeignet sind. Wir fertigen Schwellen für Normal- oder Schmalspurgleise, falls nötig auch mit Spurerweiterung.

» BUCHEN- ODER EICHENSCHWELLEN

15 × 26 × 250, 200, 180 cm

15 × 24 × 250, 200, 180 cm

13 × 22 × 250, 200, 180 cm

Befestigungsmaterial

Wir verfügen über eine Vielzahl an Befestigungsmaterialien.

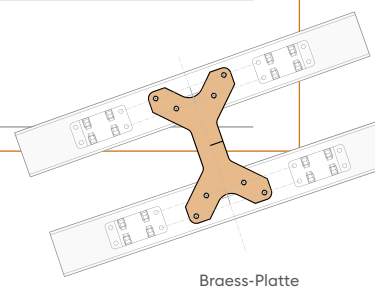
» **RIPPENPLATTEN** für die Schienentypen VST36, SBB I, SBB IV und SBB VI
Neigungen: 1-1, 1-20, 1-40
Befestigung mit 3 oder 4 Löchern
Korrosionsschutzbehandlung

» **SCHWELLENSCHRAUBEN** feuerverzinkt

» **FEDERRINGE**
ohne oder mit Korrosionsschutz

» **SCHIENENBEFESTIGUNGEN**
KPO 3, SKL12 ohne oder mit Korrosionsschutz

» **DIVERSE**
Sicherungskappen
Braess-Platten

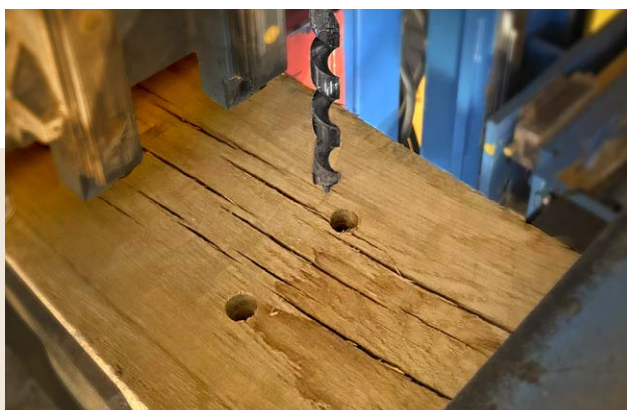
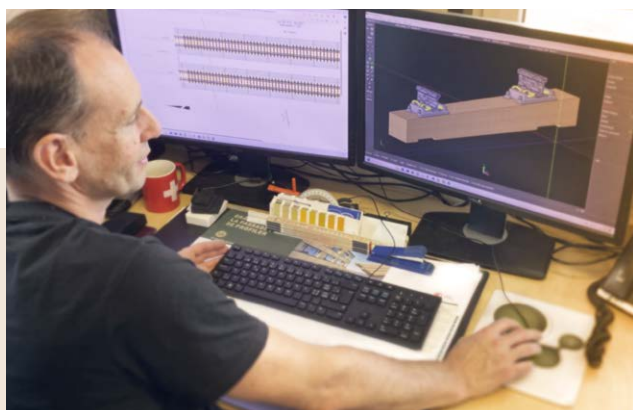


Braess-Platte

Spezielle Ausführungen

Eine massgeschneiderte Lösung

Sicherheitsanforderungen, anspruchsvolle Gleisgeometrie, steiles Gelände – all diese Szenarien erfordern spezielle Schwellen. Dank unseres Know-hows und unserer Flexibilität fertigen wir Holzschwellen, die genau auf Ihre Anforderungen abgestimmt sind.



Technisches Büro

In enger Zusammenarbeit mit Bahnbetreibern und Ingenieurbüros stehen Ihnen unsere spezialisierten Techniker als kompetente Ansprechpartner für Ihre spezifischen Anforderungen zur Verfügung.

Bearbeitungs- zentrum

Unsere CNC-gesteuerten Industrieanlagen ermöglichen hochpräzise Ausführungen für kleine und grosse Bauprojekte. Wir fertigen massgeschneiderte Spezialschwellen für Brücken, Weichen und Zahnradbahnen.

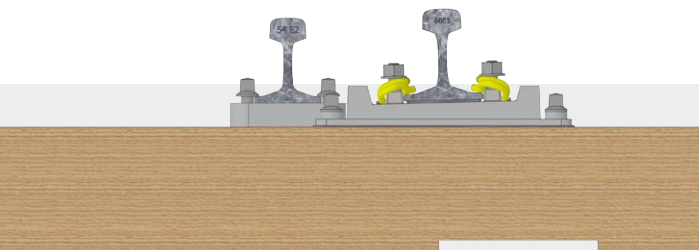


Weichenstrecken, MuttENZ

Weichenschwellen

Massgeschneiderte Teile mit individueller Bohrungen.

» **EICHENSCHWELLEN**
16×26×200 - 560 cm



Modellierung einer Brückenschwelle mit dem Delkorsystem



Zahnradbahn, Gornergratbahn

Brückenschwellen

Fertigung von massgeschneiderten Schwellen, einschliesslich Unterfräsungen und spezifischer Bohrungen.

» **EICHENSCHWELLEN**
22 - 29 × 24 × 200 - 250 cm

Schwellen für Zahnradbahn

Schwellen mit massgefertigten Bohrungen für die Befestigung der Zahnstange.

Bahnübergänge

Wir fertigen Elemente für Bahnübergänge aus imprägniertem Eichenholz, die speziell auf die Art der Schwellen, Schienen und den Radius der Gleise abgestimmt sind. Diese Elemente bestehen aus massiven Bohlen, die mit Hilfe von Gewindestangen zu verlegefertigen Platten zusammengesetzt werden.

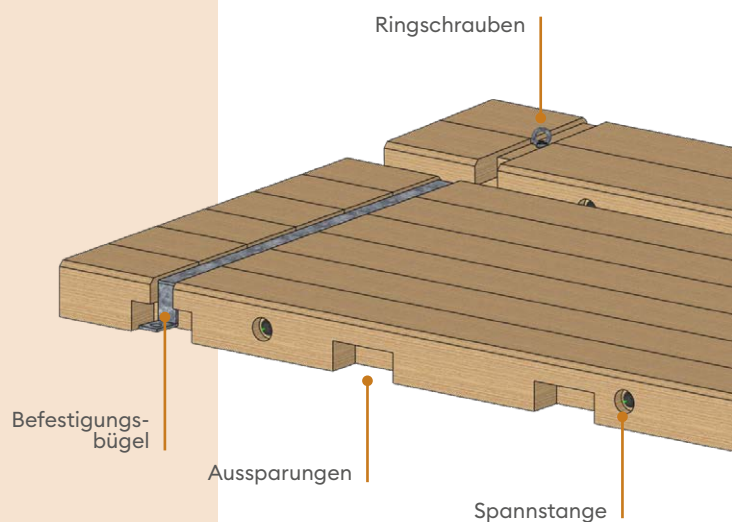


Bahnübergang, Les Brenets



Ein bewährtes System

- » **Präzise Modellierung** je nach Schienen- und Schwellentyp. **Massgeschneiderte Lösung** je nach Gleisgeometrie
- » **hohe Festigkeit** dank punktueller Aussparungen für die Schienenbefestigungen alle 60 cm
- » **Einfache und sichere Befestigung** dank Bügelsystem
- » **Einfacher Ein- und Ausbau** durch zwei abnehmbare Ringschrauben an jeder Platte
- » **Bewährte, rutschsichere Lösung** dank der Option eines Gleitschutzelags
- » **stabil**, die mit horizontalen Gewindestangen zusammengezogenen Bohlen bilden eine Platte



Fahrgast- komfort

Bahnhofsausstattung

Dank unserer breiten Produktpalette können Sie die Wartebereiche in den Bahnhöfen gestalten, den Fussgängerverkehr entlang der Gleise erleichtern oder den Lärm vorbeifahrender Züge absorbieren.

Holz ist ein vielseitiges Material, das zahlreiche Gestaltungsmöglichkeiten im Eisenbahnumfeld bietet.

Unsere spezialisierten Techniker unterstützen Sie bei der technischen und ästhetischen Planung Ihrer Projekte.

Fordern Sie unseren
entsprechenden Katalog an



Informations- und Führungs- signalisation

Empfangen, informieren, leiten. Wir bieten massgeschneiderte Lösungen zur Betreuung der Reisenden bereits beim Betreten des Bahnhofs.

Aussenmöbel

Begrüssen, gestalten, sichern, entspannen. Wir stellen komplette Produktreihen von Aussenmöbeln aus Holz und Metall her, ganz nach Ihren Bedürfnissen.

neues Produktsortiment
mit Schienenwieder-
verwendung





Bahnhofüberdachungen und Vordächer

Wir entwerfen offene oder geschlossene, massgeschneiderte Unterstände, um das Reiseerlebnis zu verbessern: Wartehallen, Raucherüberdachungen, Fahrradparkplätze und vieles mehr.

Schallschutz Wände

Wir bieten in unseren Werkstätten komplett vorgefertigte individuelle Lärmschutzelemente an.

und zudem:

Antirutsch Beschichtung für Bahnsteige

Gebrauchte Schwellen

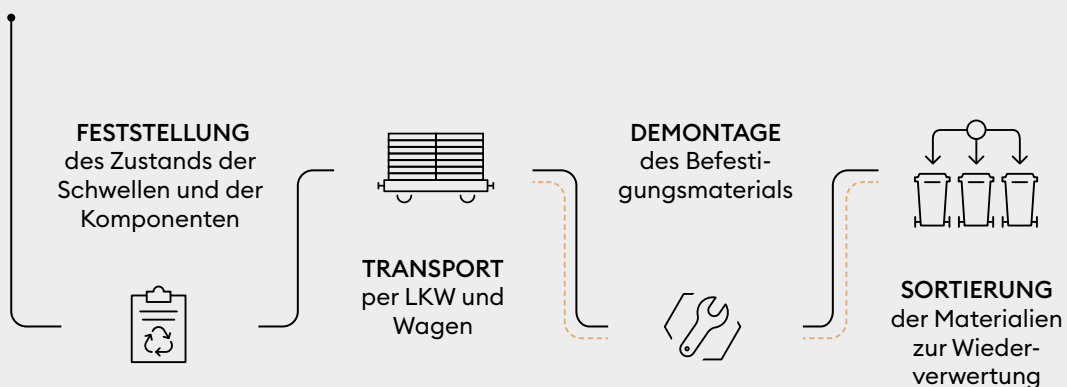
Eine Kreislaufwirtschaft

Nach mehreren Jahren des Einsatzes können die abgenutzten Schwellen wiederverwertet werden. Wir haben einen Kreislaufwirtschaftsdienst entwickelt, um die Umweltbelastung so weit wie möglich zu minimieren.

Die Schwellen werden in Form von Gleisjochen oder einzelnen Schwellen zurückgewonnen, und die Komponenten werden getrennt, um ihnen neue Verwendungszwecke zu geben. Einige Metallteile wie die Rippenplatten können wiederverwendet werden, und Holz stellt eine Ressource für grüne Energie dar.



Rückgewinnung von Schwellen auf der Baustelle





Wiederverwendung

Von Schwellen und Rippenplatten in gutem Zustand



Recycling

Holz als Energie



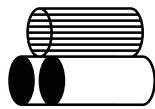
Metall als neue industrieller Rohstoff



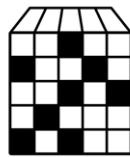
Einhaltung der Vorschriften

für Abfälle

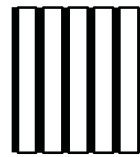
Erstellung der Dokumentation zur Abfallverfolgung und -entsorgung



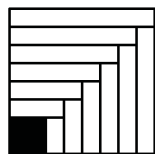
massiv- und
bauholz



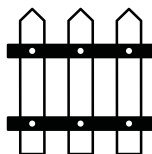
leimholz



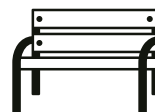
holzverkleidung



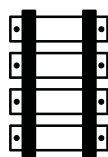
parkett



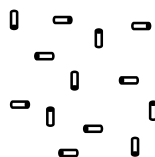
holz im
ausserbereich



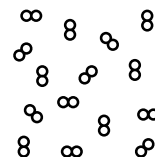
aussermöbel
und signalisation



bahntechnik



pellets



holzwasserstoff



1. Verarbeitung
Route de Bonfol 13
2943 Vendlincourt
+41 32 474 04 04

2. Verarbeitung
Rue de la Gare 28
2855 Glovelier
+41 32 427 04 04