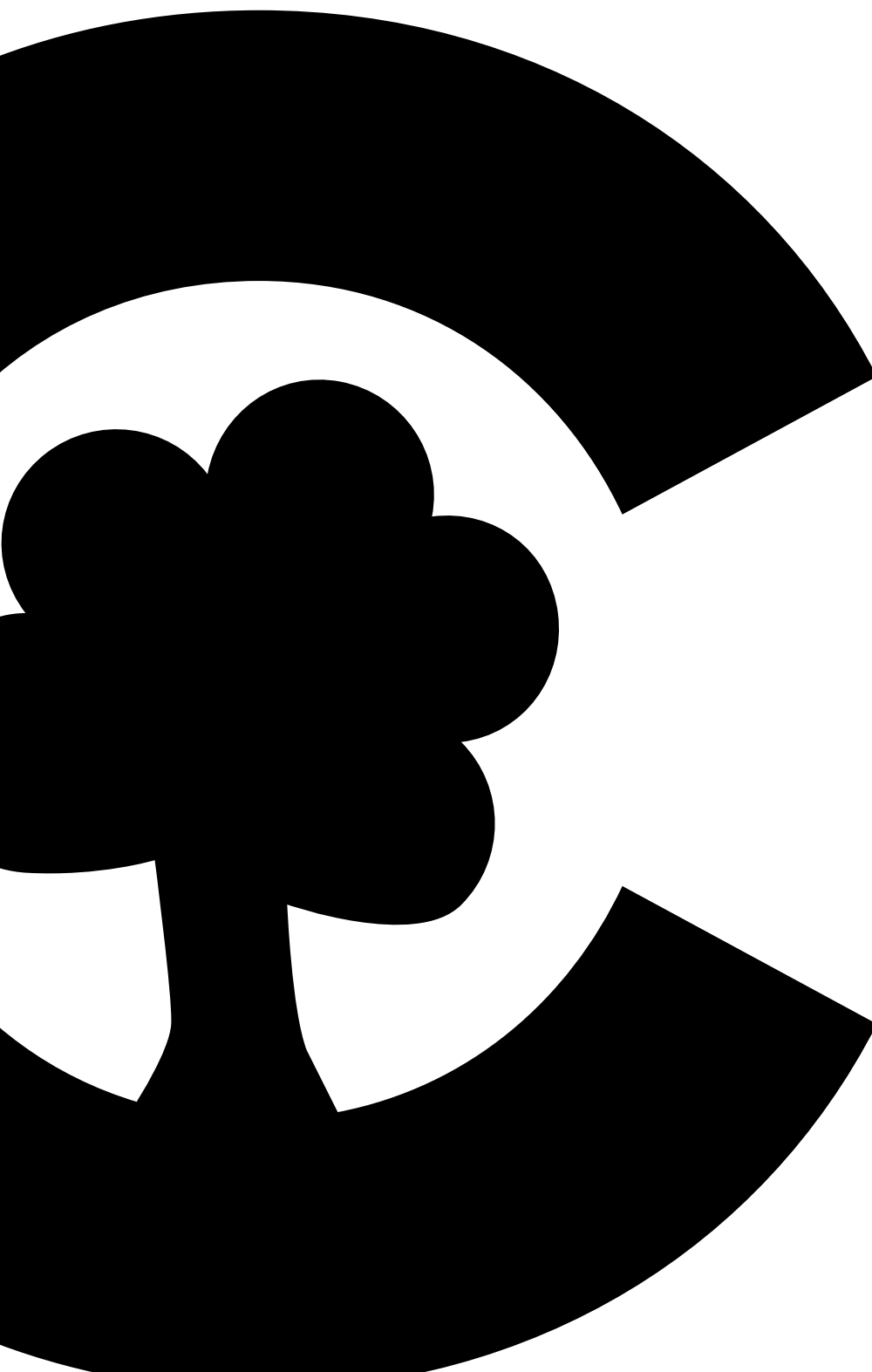
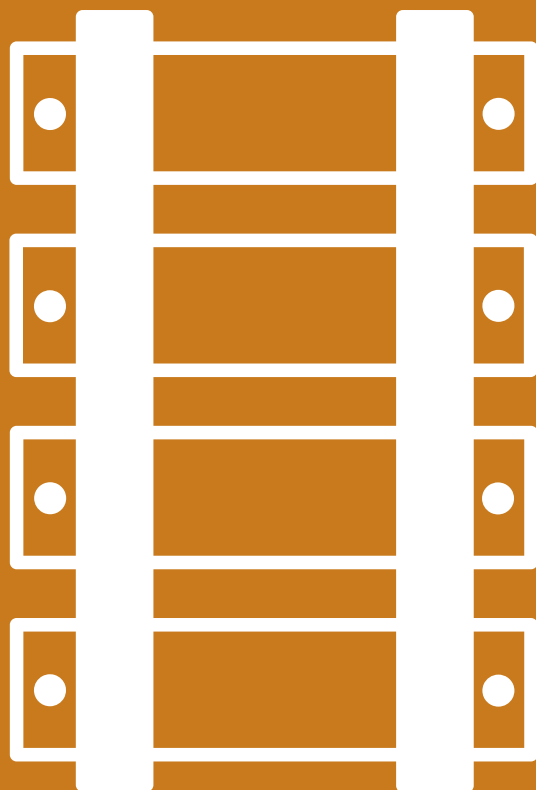




**groupe
corbat**

A close-up photograph of a male technician with glasses and a beard, wearing a dark jacket and black gloves. He is focused on assembling a mechanical component on a workbench. The workbench is cluttered with various parts, including several large metal bolts, nuts, and thick metal shackles. Some of these parts are already partially assembled onto a metal plate. The background shows a workshop environment with various tools and equipment. The lighting is warm and focused on the work area.

technicité
et rigueur



ferroviaire

train et bois, un duo durable

Nous sommes l'unique fabricant suisse de traverses de chemin de fer en bois, et valorisons une matière première provenant des diverses régions de notre pays. La transformation de grumes issues de nos forêts pour la construction des voies ferrées représente donc un débouché important pour toute une filière.

Nous maîtrisons l'entier de la chaîne de fabrication, soit du bois rond jusqu'à la pose du matériel d'attache sur la pièce prête à l'expédition vers les lignes de chemin de fer de toute la Suisse.

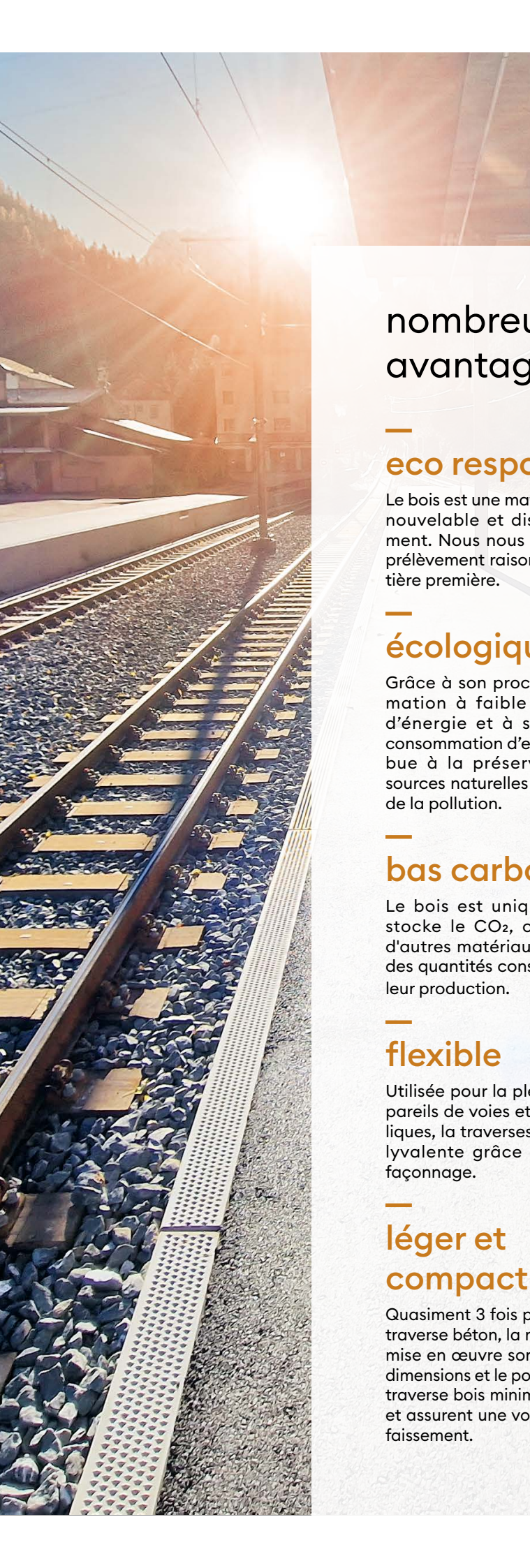
Anciennement sous la raison sociale Ets Röthlisberger, repris par le Groupe Corbat en 1977, notre usine de Glovelier fabrique des traverses de chemin de fer depuis 1905.

Groupe Corbat Glovelier est
certifié selon les exigences :



Membre de





nombreux avantages

eco responsable

Le bois est une matière première renouvelable et disponible localement. Nous nous engageons à un prélèvement raisonné de cette matière première.

écologique

Grâce à son procédé de transformation à faible consommation d'énergie et à son absence de consommation d'eau, le bois contribue à la préservation des ressources naturelles et à la réduction de la pollution.

bas carbone

Le bois est unique : il capte et stocke le CO₂, contrairement à d'autres matériaux qui en libèrent des quantités considérables lors de leur production.

flexible

Utilisée pour la pleine voie, les appareils de voies et les ponts métalliques, la traverses bois est très polyvalente grâce à sa facilité de façonnage.

léger et compact

Quasiment 3 fois plus légère qu'une traverse béton, la manipulation et la mise en œuvre sont simplifiées. Les dimensions et le poids restreint d'une traverse bois minimisent les charges et assurent une voie stable sans affaissement.

isolant efficace

Le bois est un excellent isolant électrique.

insonorisant

Le bois absorbe naturellement les vibrations et le bruit occasionnés par le passage de trains. Vu ses excellentes propriétés absorbantes, il est particulièrement approprié pour l'emploi en zone urbaine et sur les ponts.

préserve le ballast

Le ballast s'incrute dans la traverse en bois sans se détériorer, ce qui permet de minimiser les travaux de bourrage et garder un bon drainage de la voie ferrée.

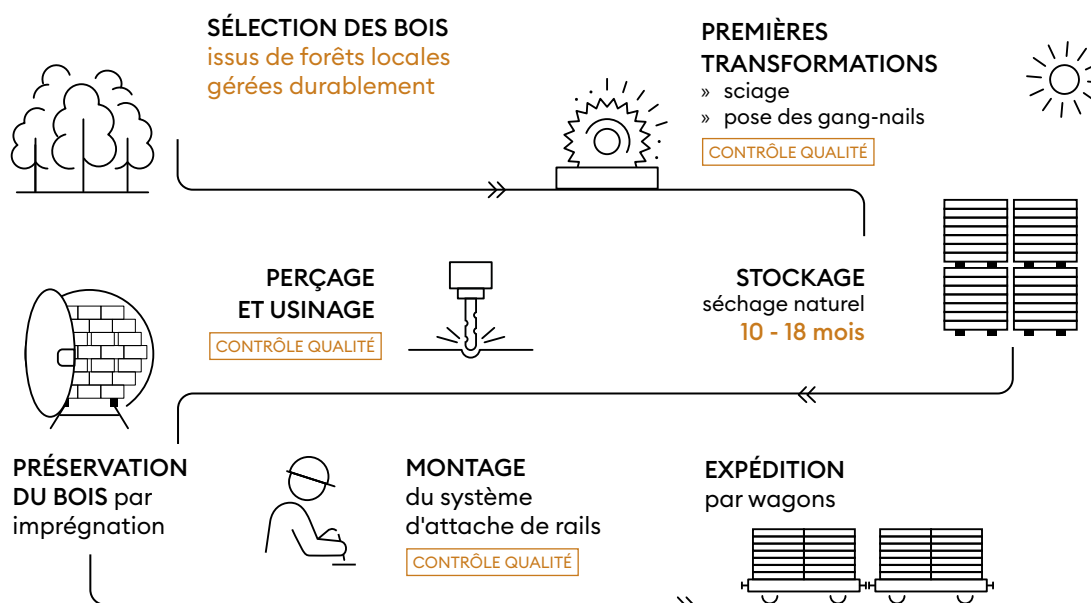
stable

La grande surface de contact entre le bois et le ballast permet d'excellents transferts de charges et prévient notamment le danger de déjetement.

résistant aux chocs

En cas de déraillement les traverses bois ne se brisent pas au contact des roues métalliques. La remise en état de la voie peut être effectuée rapidement et à faibles coûts.

un processus industriel maîtrisé



préservation du bois

Notre imprégnation en autoclave est réalisée selon des normes de qualité strictes. Les traverses sont imprégnées dans un grand autoclave selon le procédé Rüping, qui alterne des phases de pression et de vide.

garantir la durée
de vie du bois

tanasote® NOUVEAU

Traitement de nouvelle génération, Tanasote® S40 est une huile cuivrée haute performance. Conçu pour les traverses ferroviaires et les aménagements extérieurs soumis à des conditions extrêmes.

créosote

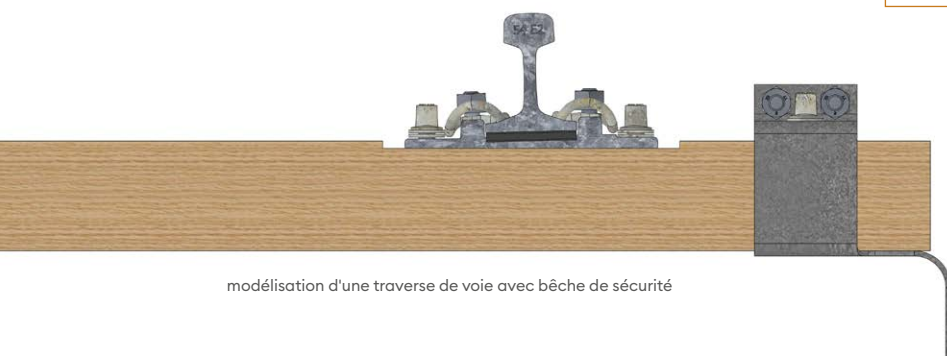
Ce produit de traitement historique a été amélioré ces dernières années avec une restriction des solvants et des HAP (maximum 50 ppm de benzo(a)pyrène). Nous utilisons exclusivement la créosote de qualité WEI Type C.

sels KS2

Les sels de cuivres en solution aqueuse sont utilisés pour les éléments tels que les butoirs ou les passages à niveaux.



traverses de voie avec bêche de sécurité, Zweilütschinen et Lauterbrunnen



modélisation d'une traverse de voie avec bêche de sécurité

traverses de voies

Nous disposons de traverses en hêtre et en chêne de plusieurs dimensions qui se prêtent à tous les types de voies et de rails.

Nous fabriquons des traverses pour voie normale ou métrique, en écartements standards ou avec les sur-écartements requis.

» TRAVERSES HÊTRE OU CHÊNE

15 × 26 × 250, 200, 180 cm

15 × 24 × 250, 200, 180 cm

13 × 22 × 250, 200, 180 cm

matériel d'attache

Nous tenons en stock une importante quantité de matériel d'attache.

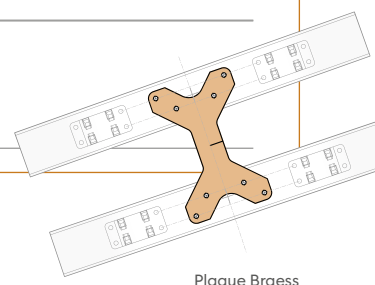
» **SELLES** sous différentes variantes, pour :
rails UST36, CFF I, CFF IV, et CFF VI
inclinaison 1-1, 1-20, 1-40
fixation 3 ou 4 trous
traitement anti-corrosion

» **TIREFONDS** galvanisés

» **RONDELLES ÉLASTIQUES**
avec ou sans traitement anti-corrosion

» **ATTACHES DE RAILS**
KPO 3, SKL12 avec ou sans traitement
anti-corrosion

» **ACCESSOIRES**
bêches de sécurité
plaques Braess

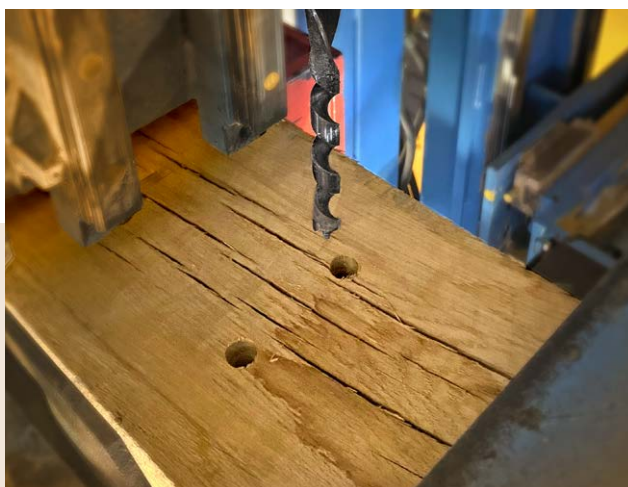


Plaque Braess

exécutions spécifiques

une réponse sur-mesure

Impératifs de sécurité, géométries de voie exigeantes, terrains abrupts, autant de scénarios qui demandent des traverses ferroviaires spécifiques. Notre savoir-faire et notre flexibilité permettent la fabrication de traverses bois adaptées à vos exigences.



bureau technique

En étroite collaboration avec les exploitants ferroviaires et les bureaux d'ingénieurs, nos techniciens spécialisés sont vos interlocuteurs privilégiés pour répondre à vos exigences spécifiques.

centre d'usage

Nos équipements industriels à commande numérique nous permettent de réaliser des exécutions de haute précision pour des petits ou grands ouvrages. Nous taillons sur-mesure les traverses spécifiques de pont, d'aiguillage et pour voie à crémaille.

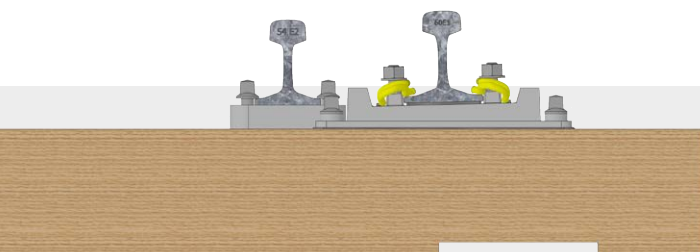


voie d'aiguillage, MuttENZ

traverses d'aiguillage

Pièces avec perçages sur-mesure.

» TRAVERSES EN CHÊNE
16×26×200 - 560 cm



modélisation d'une traverse de pont avec selle Delkor



voie à crémaillère, Gomnergratbahn

traverses de pont

Pièces sur-mesure avec usinages individualisés, fraisages inférieurs et perçages spécifiques.

» **TRAVERSES EN CHÊNE**
22 - 29 × 24 × 200 - 250 cm

traverses pour voie à crémaillère

Pièces avec perçages sur-mesure pour la fixation de la crémaillère.

passages à niveaux

Nous réalisons des éléments de passages à niveaux en chêne imprégné spécifiquement adaptés en fonction des type de traverses, de rails et du rayon de la voie. Ces éléments sont composés de madriers massifs assemblés à l'aide de tiges filetées, constituant des dalles prêtes à la pose.

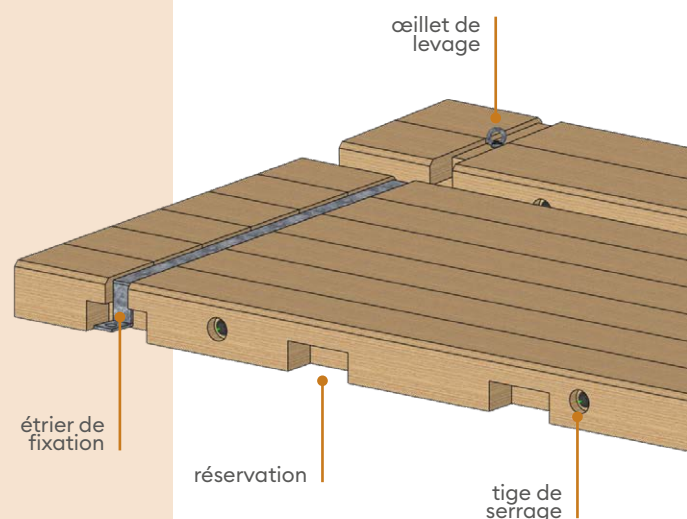


passage à niveaux, Les Brenets



un système éprouvé

- » **modélisation précise** en fonction du type de rail et de traverse. **Solution sur mesure** en fonction de la géométrie de la voie
- » **haute résistance** grâce aux réservations ponctuelles pour les attaches de rails tous les 60 cm
- » **fixation simple et sûre** à l'aide d'étriers métalliques
- » **installation et levage facilités** grâce à un système de 2 vis à œillet amovibles sur chaque panneau
- » **revêtement anti-glisse éprouvé** grâce à l'option moquette routière
- » **stable**, les madriers serrés ensemble à l'aide de tiges filetées horizontales forment une dalle



confort des usagers

aménagements de gare

Grâce à notre large gamme de produits, vous pourrez aménager les espaces d'attente dans les gares, faciliter la circulation des piétons aux abords des voies ferrées, ou encore absorber le bruit du passage de trains.

Le bois est un matériau polyvalent qui offre de nombreuses possibilités d'aménagement dans l'environnement ferroviaire.

Nos techniciens spécialisés vous accompagnent dans l'étude technique et esthétique de vos projets.

demandez notre
catalogue dédié



signalétique d'information et de guidage

Accueillir, informer, guider. Nous proposons des solutions adaptées pour l'accueil et la prise en charge des voyageurs dès l'abord de la gare.

mobiliers extérieurs

Accueillir, aménager, sécuriser, détendre. Nous fabriquons des gammes complètes de mobilier extérieur en bois, en métal, en mix bois métal, selon vos besoins.

nouvelle gamme avec
réemploi de rail





abris de gare et marquises

Nous concevons des abris ouverts ou fermés, entièrement sur mesure, pour améliorer l'expérience des voyageurs : espaces d'attente, abris pour fumeurs, parkings à vélos et bien plus encore.

parois anti-bruit absorbantes

Nous proposons des panneaux anti-bruits personnalisés entièrement préfabriqués dans nos ateliers.

et aussi :

revêtements anti-dérapants
pour les quais

traverses usagées

une économie circulaire

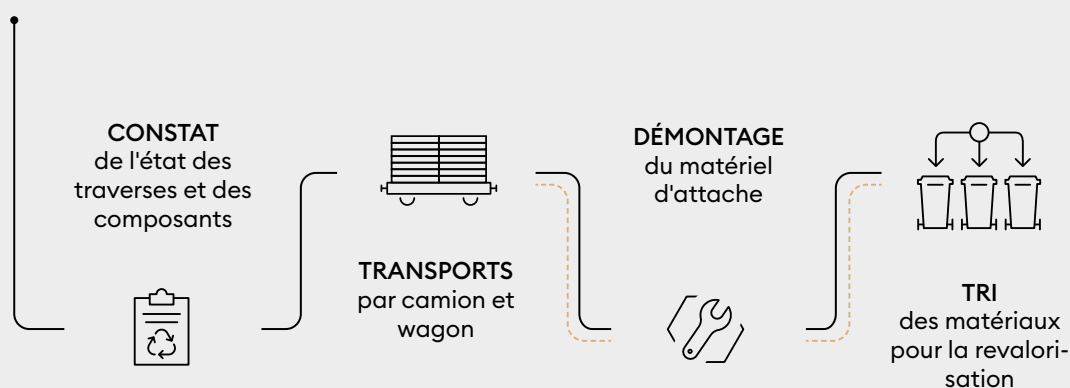
Après plusieurs années de service, les traverses usagées peuvent être revalorisées. Nous avons mis en place un service d'économie circulaire visant à réduire au maximum l'impact environnemental.

Les traverses sont récupérées sous forme de panneaux de voie ou de traverses individuelles, et leurs composants sont séparés pour leur offrir de nouveaux usages.

Certains éléments métalliques comme les selles à nervures peuvent être réutilisés, et le bois constitue une ressource pour l'énergie verte.



récupération de traverses sur chantier





réemploi
des traverses et des
plaques en bon état



recyclage
bois en énergie

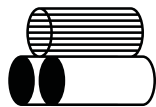


métal en nouvelle
matière première
industrielle

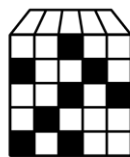


**respects des
règlementations**
liées aux déchets

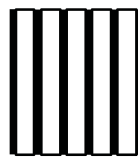
établissement de la documentation
de suivi et d'élimination des déchets



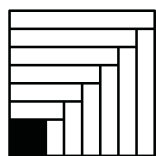
bois d'œuvre



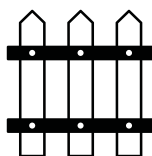
bois collés



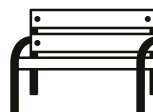
bardage et
lambris



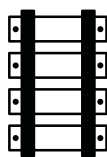
parquet



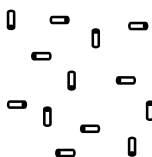
aménagements
extérieurs



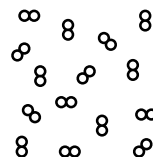
mobilier et
signalétique



ferroviaire



pellets



hydrogène
de bois



1^{re} transformation
Route de Bonfol 13
2943 Vendlincourt
+41 32 474 04 04

2^e transformation
Rue de la Gare 28
2855 Glovelier
+41 32 427 04 04