

Ein neues Kreislaufwirtschaftsmodell für den Schienenverkehr in der Schweiz

Die von der Groupe Corbat und der Fehlings Gruppe (DE) in Glovelier gegründete Circular Rail SA stellt die Wiederverwendung in den Mittelpunkt ihres Modells, um die Lebensdauer von Eisenbahnkomponenten zu verlängern, Ressourcen zu schonen und den CO₂-Fußabdruck der Branche zu verringern. Das Unternehmen strebt insbesondere die Entwicklung des Upcyclings verschiedener Komponenten an

Glovelier, 12. Oktober 2026

Aus langjähriger Partnerschaft haben die beiden Unternehmen beschlossen, ihre Netzwerke, Kompetenzen und Infrastrukturen auf dem Schweizer Markt zu bündeln, um die Umsetzung gross angelegter Projekte zu ermöglichen und zu erleichtern.

Das Ziel von Circular Rail ist einfach: Eisenbahnkomponenten ein zweites Leben zu schenken und den Wert der bereits im Umlauf befindlichen Materialien so lange wie möglich zu erhalten. Anstatt gebrauchte Komponenten systematisch durch neue zu ersetzen, will das Unternehmen – wann immer es die technischen und sicherheitsrelevante Anforderungen zulassen – deren Lebensdauer verlängern, sie instand setzen und wiederverwenden. Die neue Firma zielt somit darauf ab, die Kreislaufwirtschaft zu einem Hebel für die Ressourcenschonung, die Abfallreduzierung und die Verringerung des CO₂-Fußabdrucks des Eisenbahnsektors zu machen.

Die energetische Verwertung alter, nicht wiederverwendbarer Holzschwellen steht ebenfalls im Mittelpunkt der Aktivitäten dieses Unternehmens. Es wurden Partnerschaften mit regionalen Akteuren geschlossen, um die Holzenergie der Schwellen zur Erzeugung von Wärme und Strom nutzen zu können.

Die Gründung von Circular Rail steht zudem im Zusammenhang mit umfangreichen Investitionen am Standort Glovelier der Corbat-Gruppe. Bis Ende des Jahres wird ein Genehmigungsantrag für den Bau einer neuen Produktionshalle eingereicht, um die Produktions- und Lagerkapazitäten zu erhöhen, insbesondere für die Demontage gebrauchter Schwellen.

Parallel zur Gründung von Circular Rail kündigt die Groupe Corbat an, das Wasserstoffprojekt (H2 Bois) auf Eis zu legen. Diese Entscheidung hängt zum einen mit dem noch unzureichenden Reifegrad der geplanten Technologie zusammen, der einen industriellen Einsatz unter den gewünschten Bedingungen noch nicht zulässt, und zum anderen mit den Unsicherheiten, die derzeit die Entwicklung des Wasserstoffmarktes begleiten. Diese vorübergehende Aussetzung bedeutet jedoch nicht, dass das Wasserstoffprojekt endgültig aufgegeben wird. Die Groupe Corbat wird die Entwicklung der Technologien und des Marktes weiterhin verfolgen und diesen Teil des Projekts neu bewerten, sobald die Bedingungen günstiger sind.

Die Ansiedlung von Circular Rail in Glovelier verleiht dem Projekt zudem eine starke regionale Dimension. Die Kreislaufwirtschaft steht im Mittelpunkt der Bestrebungen des Kantons Jura, der den Übergang seiner Wirtschaft hin zu mehr Kreislaufwirtschaft begleiten will. Der Kanton legt dabei besonderen Wert auf die Reduzierung des Ressourcenverbrauchs und des Abfallaufkommens, die Wiederverwendung sowie die Verlängerung der Nutzungsdauer von Materialien und Gegenständen. Zudem hat er für den Zeitraum 2025–2027 ein Budget von 4 Millionen Franken vorgesehen, um innovative Projekte im Bereich der Kreislaufwirtschaft zu unterstützen; dazu gehört auch die Wiederverwertung der ausgedienten Schwellen in Glovelier.

Über Circular Rail SA

Circular Rail ist ein Joint Venture mit Sitz in Glovelier, das von der Corbat-Gruppe und der Fehlings-Gruppe (Deutschland) gegründet wurde. Das Unternehmen entwickelt Lösungen für die Sammlung, Sortierung, Verlängerung der Lebensdauer, Aufarbeitung, Wiederverwendung und Verwertung von Eisenbahnkomponenten im Sinne der Kreislaufwirtschaft.

Das Angebot umfasst insbesondere die Entsorgung gebrauchter Holzschwellen, die Aufarbeitung von Rippenplatten, die Wiederverwertung von Schienen sowie die Lieferung neuer und gebrauchter Komponenten für den Eisenbahnsektor.

Ansprechpersonen

Benjamin Corbat
Präsident VR – Circular Rail
b.corbat@circular-rail.ch

Otto Fehlings
Mitglied VR – Circular Rail
otto@fehlings.de

Markus Hutzli
Technischer Verkauf – Circular Rail
m.hutzli@circular-rail.ch

