

Un nouveau modèle d'économie circulaire pour le ferroviaire en Suisse

Créée à Glovelier par le Groupe Corbat et le Groupe Fehlings, Circular Rail SA place le réemploi au cœur de son modèle afin de prolonger la durée de vie des composants ferroviaires, préserver les ressources et réduire l'empreinte CO₂ du secteur. Lorsque le réemploi n'est plus possible, la circularité se poursuit : l'entreprise ambitionne notamment de développer l'upcycling de différents composants

Glovelier, le 12 octobre 2026

Le Groupe Corbat et le Groupe Fehlings (ALL) annoncent le lancement de Circular Rail, une joint-venture basée à Glovelier (JU) qui entend développer un véritable modèle d'économie circulaire appliqué au secteur ferroviaire. Partenaires de longue date, les deux entreprises ont décidé de mutualiser leurs réseaux, leurs compétences et leurs infrastructures pour permettre la réalisation de projets d'envergure.

L'ambition de Circular Rail est simple : donner une seconde vie aux composants ferroviaires et conserver le plus longtemps possible la valeur des matériaux déjà en circulation. Plutôt que de remplacer systématiquement des composants usagés par du neuf, l'entreprise entend privilégier, chaque fois que les exigences techniques et de sécurité le permettent, la prolongation de leur durée de vie, leur remise en état et leur réemploi. Circular Rail veut ainsi faire de l'économie circulaire un levier à la fois de préservation des ressources, de réduction des déchets et de diminution de l'empreinte carbone du secteur ferroviaire.

La valorisation énergétique des vieilles traverses bois non réutilisables est également au cœur de l'enjeux de cette société. Des partenariats ont été trouvés avec des acteurs régionaux afin de pouvoir valoriser localement l'énergie bois des traverses pour la production d'énergie thermique et électrique.

La création de Circular Rail est également liée à d'investissements importants sur le site de Glovelier du Groupe Corbat. Une demande d'autorisation pour la construction d'une nouvelle halle de production sera déposée d'ici la fin d'année afin d'augmenter les capacités de production et de stockage, notamment pour les activités de démontage des traverses usagées.

Parallèlement au lancement de Circular Rail, le Groupe Corbat annonce la mise en stand-by du volet hydrogène du projet H2Bois. Cette décision est liée, d'une part, au niveau de maturité encore insuffisant de la technologie envisagée pour permettre son déploiement industriel dans les conditions souhaitées et, d'autre part, aux incertitudes qui entourent actuellement le développement du marché de l'hydrogène. Dans ce contexte, les conditions ne sont aujourd'hui pas réunies pour poursuivre les investissements liés à la production d'hydrogène avec une visibilité technique et économique suffisante. Cette mise en stand-by ne signifie toutefois pas l'abandon définitif du projet hydrogène. Le Groupe Corbat continuera à suivre l'évolution des technologies et du marché et pourra réévaluer ce volet lorsque les conditions seront plus favorables.

L'implantation de Circular Rail à Glovelier donne également au projet une forte dimension territoriale. L'économie circulaire est au cœur des ambitions du Canton du Jura, qui entend accompagner la transition de son économie vers davantage de circularité. Le Canton met notamment en avant la réduction de la consommation de ressources et de la production de déchets, la réutilisation ainsi que l'allongement de la durée d'utilisation des matières et des objets. Il a par ailleurs prévu une enveloppe de 4 millions de francs pour la période 2025-2027 afin de soutenir des projets innovants dans le domaine de l'économie circulaire ; parmi eux justement la revalorisation des traverses usagées à Glovelier.

À propos de Circular Rail SA

Circular Rail est une joint-venture basée à Glovelier, créée par le Groupe Corbat et le Groupe Fehlings (Allemagne). L'entreprise développe des solutions de collecte, de tri, de prolongation de durée de vie, de remise en état, de réemploi et de valorisation de composants ferroviaires dans une logique d'économie circulaire.

Son offre comprend notamment la gestion des traverses en bois usagées, la remise en état de plaques nervurées, la revalorisation de rails ainsi que la fourniture de composants neufs et usagés destinés au secteur ferroviaire.

Contacts

Benjamin Corbat
Président CA – Circular Rail
b.corbat@circular-rail.ch

Otto Fehlings
Membre du CA – Circular Rail
otto@fehlings.de

Markus Hutzli
Technico-commercial – Circular Rail
m.hutzli@circular-rail.ch

